

Manual de uso y mantenimiento del compresor Bambi 042025.

Ante todo queremos agradecerle la confianza en nuestros productos. Bambi-air Company fabrica compresores para uso médico, dental y laboratorios. Se venden en más de 50 países con una altísima calidad de fabricación. Fabricados en el Reino Unido y sometidos a test de funcionamiento riguroso antes de su venta.

Ahora nos complace presentarles nuestra creación adaptada al mundo de la relojería de precisión, para el uso de aparatos de impermeabilidad Witschi© y Greiner Vibrograph©.

Desembalaje y puesta en marcha.

Saque el compresor de su embalaje comprobando que no haya recibido ningún impacto durante el envío. El contenido del paquete debe ser el siguiente, un compresor Bambi, un litro de aceite, un manual de uso, y un conector rápido para la salida de aire. Si el producto presenta señales de golpes, no lo ponga en funcionamiento. Si falta algo del contenido hágalo saber a su distribuidor.

MUY IMPORTANTE:

La nueva generación de compresores Bambi, incorporan aceite para su uso por lo que no necesita añadir aceite para su puesta en uso.

Siga estos pasos antes de poner el compresor en marcha.



Quite el tapón que evita que el aceite se pueda escapar durante el transporte, es muy importante que saque el tapón antes de poner el compresor ya que este orificio es la admisión de aire del compresor y de ponerlo en marcha podría provocar graves daños en su compresor.



El orificio de admisión debe quedar libre y colocar el filtro que acompaña al compresor como muestra la imagen.

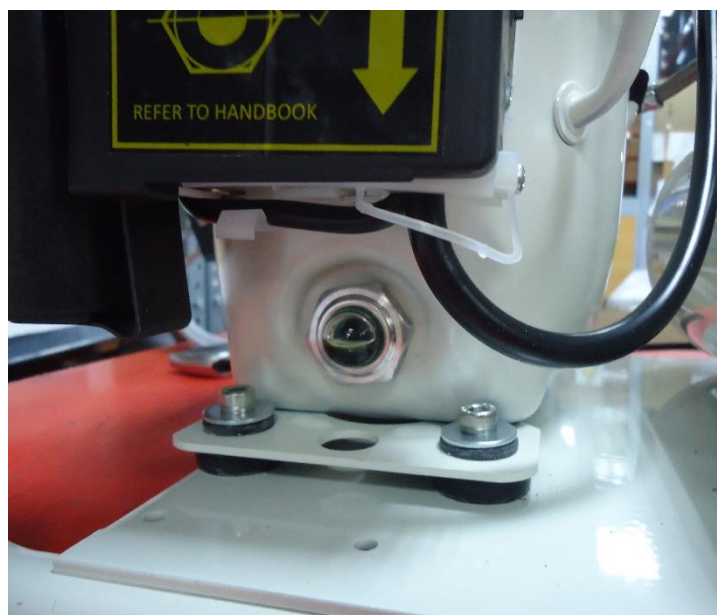


Este mismo orificio se utiliza para el llenado del aceite del compresor, tal y como muestra la imagen.



Llenado de aceite del compresor.

Durante los primeros días de uso compruebe el visor de nivel de aceite, ya que el compresor esta en rodaje y podría consumir algo de aceite, esto es normal, añada la cantidad de aceite hasta que el nivel del visor sea el correcto. Hágalo con el compresor frio ya que el aceite quedara en el cárter de aceite.



Dependiendo del uso de su compresor el aceite se ira deteriorando, por lo que tendrá que cambiarlo. Para hacerlo quite el filtro de aire, desenrosque el visor con una llave adecuada, tendrá que sacar el aceite usado por el orificio que deja libre el visor, vuelva a roscarlo con cuidado ya que tiene una junta de goma que es muy delicada.

Vuelva a llenar el compresor con aceite nuevo hasta donde marca la señal.

Llene el depósito con cuidado evitando derrames de aceite, ayúdese de un embudo o use la boquilla de llenado que incorpora el propio bote de aceite.

El nivel tendrá que alcanzar la marca del cárter del compresor, aproximadamente se necesitan 750 ml para llenar el depósito.

Este visor le ayudara a comprobar el estado del aceite, su nivel y también para el vaciado del compresor, cuando se transporte o se necesite un cambio de aceite.

Con estos sencillos pasos tendrá listo el compresor para su uso. Solo tendrá que ponerlo en marcha con el interruptor de encendido. En la posición I su compresor estará encendido y en la posición O, estará apagado.

El compresor comenzara a funcionar hasta que alcance la presión adecuada.



De izquierda a derecha puede observar, el tubo de color dorado, que es la válvula de seguridad, esta evitaría el aumento descontrolado en caso de fallo del regulador de presión. Manómetro de la presión del calderín, puede llegar hasta 14 bares pero nunca superarlo. Manómetro de salida, limitado en nuestro taller hasta las 12 atmosferas. No recomendamos su manipulación, pero si es necesario puede modificar la presión con la palometa de color negro de la parte superior.

Mantenimiento de su compresor.

Su compresor está diseñado para servirle durante mucho tiempo, lo único que tendrá que hacer es seguir una serie de consejos que indicamos a continuación. Primero tendrá que observar el nivel de aceite y su color gracias al visor incorporado en el compresor. Una vez que el color se vuelva de color tostado tendrá que cambiarlo. El visor es también el tapón de drenado por el cual podrá sacar todo el aceite usado del compresor. Podrá encontrar el aceite en nuestro catalogo con la referencia 052095, recomendamos el cambio de aceite una vez al año.

Mantenimiento periódico.

Debido a que su compresor aspira aire para comprimirlo también aspira la humedad que contiene. Por ello el agua se condensa en el interior del calderin, pudiendo corroer el interior del calderin, o en el peor de los casos contener tanta agua que pase a los aparatos de control pudiéndolos dañar. Para evitar eso recomendamos purgar el calderin tal y como muestra las imágenes una vez cada 15 días.



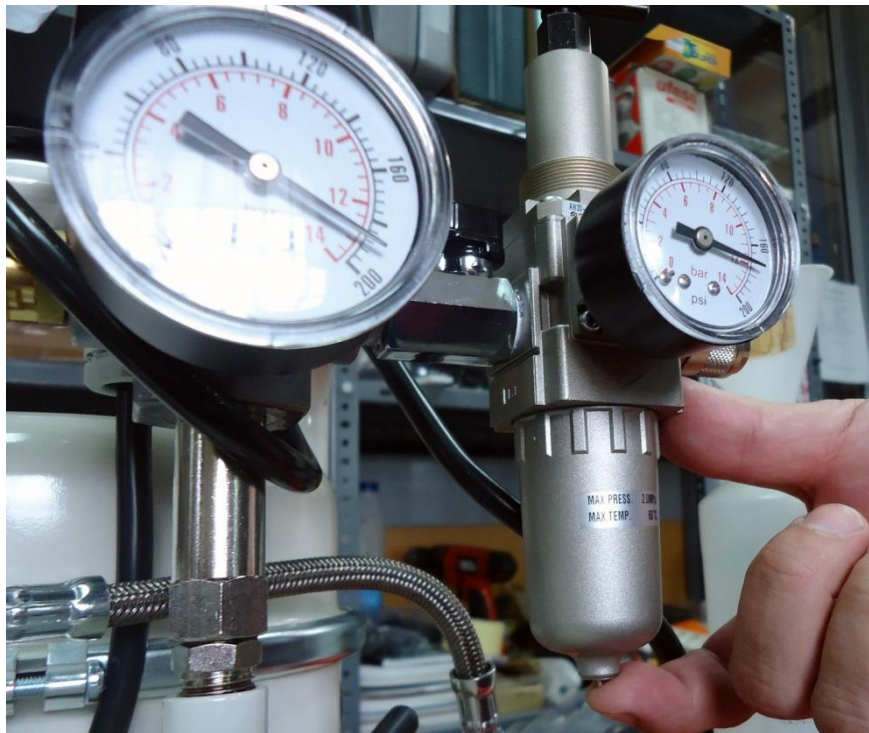
Giraremos la válvula marcada como Drain Here, dejando escapar todo el aire y restos de agua del interior del calderin. Actúe con precaución, ya que el aire sale con mucha presión y pequeñas cantidades de aceite puede ser arrastradas con el agua.

Purgar del filtro secundario.

Su compresor al estar diseñado para evitar el paso de agua y restos de aceite a los aparatos de medida, está equipado con un segundo filtro de un micrón, el primer filtro es la propia gravedad del calderin.

Este paso es muy importante ya que si restos de agua o aceite llegan a entrar en los aparatos de medida Proofmaster o Poseidon, pueden provocar daños internos muy graves en los aparatos, recomendamos que este proceso se haga una vez a la semana o aun con más frecuencia, cuando la maquina se use de forma continuada.

Solo tendrá que presionar la válvula que aparece en la imagen como si se tratase de la válvula de una bicicleta. Oirá escapar el aire y en caso de contener agua, pequeñas cantidades de esta y pequeños restos de aceite.



Desmontaje del filtro y su limpieza.

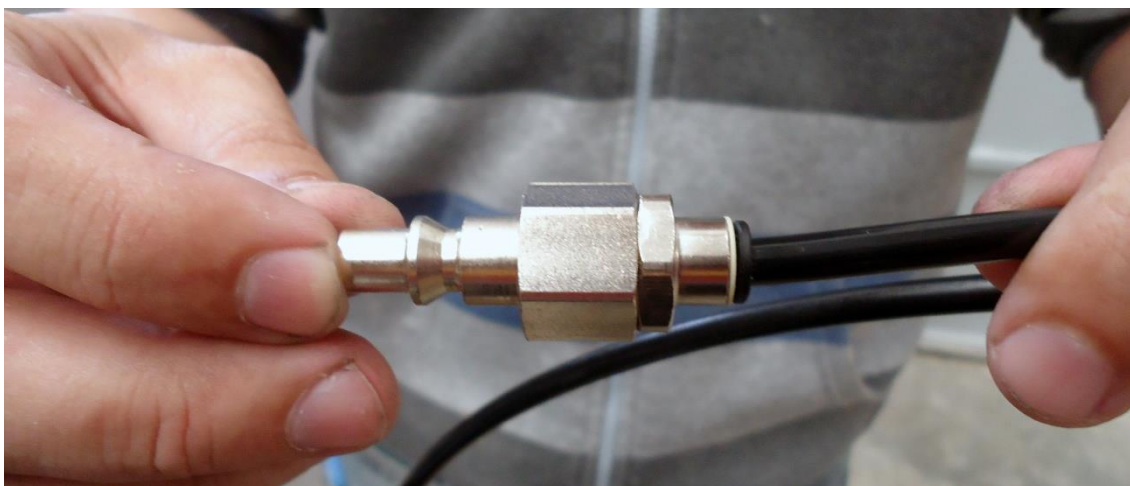




Para desmontar el filtro secundario desenrosque la parte inferior de la válvula en el sentido horario, retire el filtro de color dorado y límpielo con alcohol o disolvente no muy agresivo. Seque muy bien el filtro y colóquelo de nuevo en el compresor.

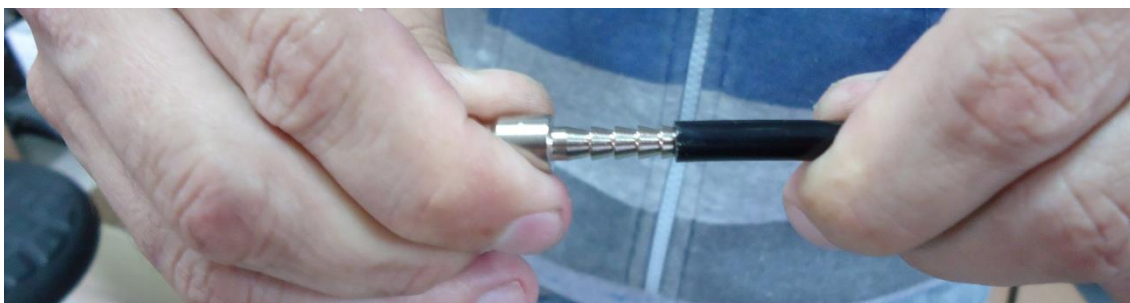
Conexión a un aparato de impermeabilidad Witschi Proofmaster®.

Retire el conector de origen que incorpora el tubo del comprobador Proofmaster.



Este solo es válido para compresores antiguos, así que no lo necesitaremos más.

Colocaremos el tubo al conector rápido al conector que incorpora nuestro compresor.



La poliamida con la que está fabricado el tubo es muy resistente a la tracción, por lo tanto al superar las dos primeras estrías será imposible que el tubo se escape. No recomendamos calentar el tubo para facilitar su inserción ya que el material puede perder sus propiedades.

Producto fabricado en el Reino Unido.



Características técnicas.

Voltaje: 220.

Potencia 340 vatios.

Litros por minuto: 50.

Amperios: 2.4.

Presión máxima 14 Bares.

**ESTE COMPRESOR NO ESTA DISEÑADO PARA
UN USO CONTINUO**

Manual creado por SATCKSL ©2015

Comercial Kirman S.L. Distribuidor en España de los productos Bambi-Air Company.